



TERMINATOR

ANTYNAPADOWY WYŁĄCZNIK SENSOROWY

OPIS MONTAŻU :

Przeciąć przewód obwodu który ma być sterowany sensorem. Do rozciętych przewodów podłączyć wyprowadzenia z wyjść przekaźnika wyłącznika sensorowego.

UWAGA! Maksymalny prąd jaki może włączać urządzenie wynosi 15A. Przełączanie większego prądu powoduje szybsze zużycie przekaźnika lub od razu jego uszkodzenie. Uszkodzenia przekaźnika nie są objęte gwarancją

Przewód fioletowy podłączyć do plus 12V po stacyjce.

Przewód czerwony podłączyć do plus 12V przez bezpiecznik 1A.

Bezpiecznik powinien być zainstalowany możliwie najbliżej przewodu z którego zasilana jest wyłącznik. Zainstalowanie bezpiecznika tuż przy układzie może być niebezpieczne jeśli przewód przed bezpiecznikiem ulegnie uszkodzeniu mechanicznemu i zwarciu do masy. Grozi to pożarem instalacji elektrycznej.

Przewód zielony podłączyć do wyłącznika krańcowego drzwi kierowcy w taki sposób aby otwarcie drzwi podawało masę na ten przewód.

Przewód czarny minus 12V podłączyć go w taki sposób aby masa dołączona była z dwóch różnych, przewodzących elementów nadwozia lub bezpośrednio z akumulatora. Brak dobrego styku na tym przewodzie spowoduje przerwy w pracy silnika.

Przewód biały jest wejściem czujnika sensorowego. Należy go podłączyć do elementu przewodzącego samochodu np. śrubka, w taki sposób aby nie miał on styku z innymi częściami metalowymi będącymi masą pojazdu. Można także biały przewód podłączyć do kontaktronu a drugie wyprowadzenie kontaktronu przyłączyć do masy. Wówczas odblokowanie wyłącznika polegać będzie na zbliżeniu magnesu do kontaktronu, który można przykleić do wewnętrznej strony kokpitu pojazdu. Wejście czujnika można także podłączyć do ukrytego wyłącznika

Przewód podwójny zakończony diodą LED przeciągnąć do wykonanego wcześniej otworu na diodę.

UWAGA! Wszystkie podłączenia wykonywać przez lutowanie w sposób staranny. Uważać aby nie przerwać przewodu z LED podczas jego przeciągania w kokpicie. Wyjścia z przekaźnika blokady wyprowadzone są przekrojem przewodu 0.5mm. Odcinany obwód powinien mieć podobny przekrój lub mniejszy. Doprowadzenie przewodu z blokady do odcięcia powinno być możliwie jak najkrótsze ze względu na spadek napięcia

Posiadacie Państwo profesjonalne urządzenie wyłączające, które zostało szczegółowo przebadane przez naszą firmę. Jego jakość i skuteczność potwierdziło także wiele zakładów na stałe z nami współpracujących. Należy jednak pamiętać, że tak samo ważnym jak posiadanie niezawodnego urządzenia jest jego solidny montaż. Prosimy więc o dokładne zapoznanie się z instrukcją.

PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA W SAMOCHODZIE

W samochodzie wyłącznik sensorowy można wykorzystać np. do sterowania elektrozaworem paliwa. Pulsująca dioda LED sygnalizuje stan wyłącznika. Uruchomienie pojazdu polega na przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon. Po czym należy jednym palcem dotknąć do masy samochodu np. metalową stacyjkę natomiast drugim palcem do punktu, w którym znajduje się wejście czujnika. Zgaszenie się diody LED oznacza załączenie przekaźnika i możliwość dokonania rozruchu silnika. Jeżeli układ nie chce się załączyć należy nawilżyć palce przed dotknięciem końcówki czujnika. Po około 10 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu układ automatycznie przechodzi w stan czuwania dioda LED zaczyna pulsować.

UWAGA! Wyłącznik sensorowy nie jest kompletnym urządzeniem przeciwwłamaniowym lecz modułem rozszerzającym funkcje różnego typu urządzeń. Instalacja wyłącznika sensorowego nie uprawnia do zniżek w ubezpieczeniach.

ANTYNAPAD: W przypadku napadu na właściciela pojazdu i oddaniu przez niego kluczyków do samochodu (np. na parkingu).

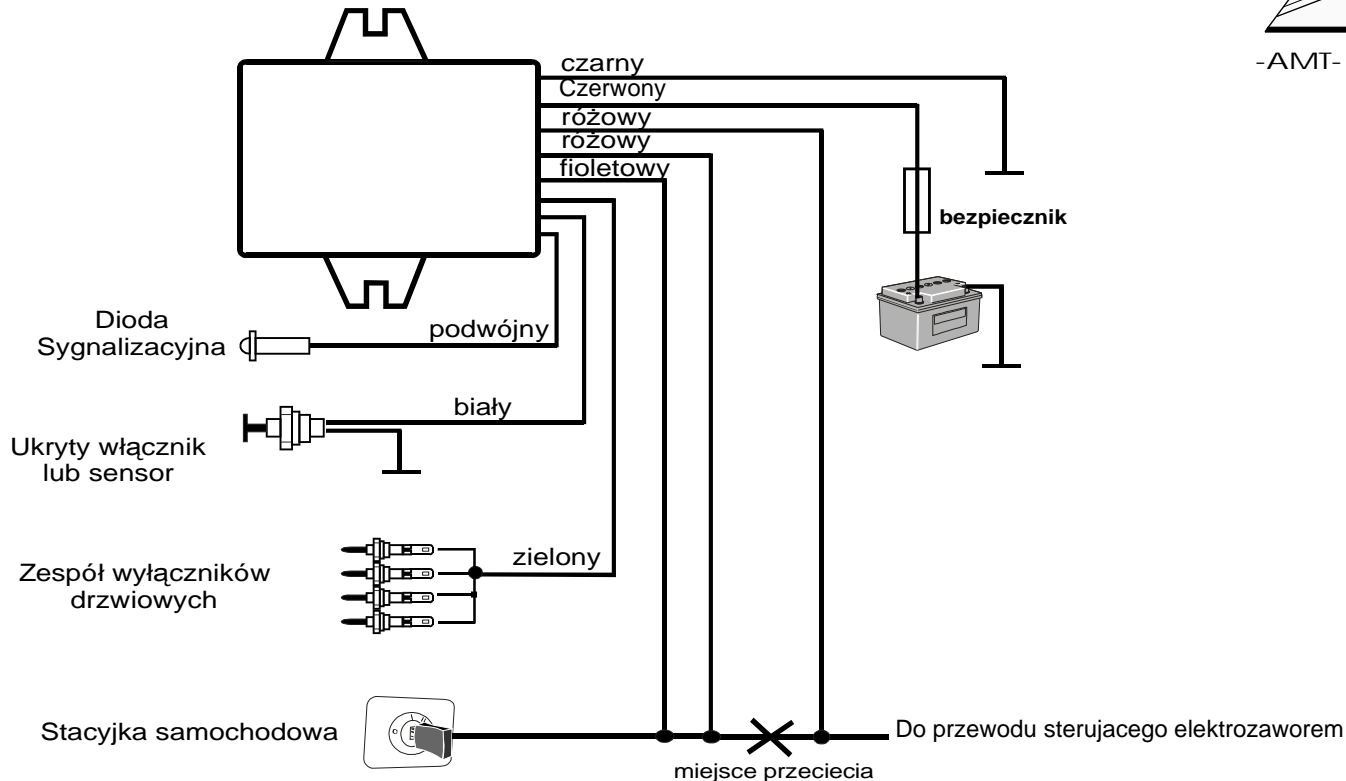
DZIAŁANIE WYŁĄCZNIKA: Pojazd zostaje uruchomiony ale po kilkudziesięciu sekundach następuje rozłączenie przekaźnika tj. zgaśnięcie silnika. Dioda kontrolna LED cały czas pulsuje.

ANTYPORWANIE: W wypadku wtargnięcie do pojazdu przy włączonym silniku i wyrzuceniu kierowcy (np. na skrzyżowaniu).

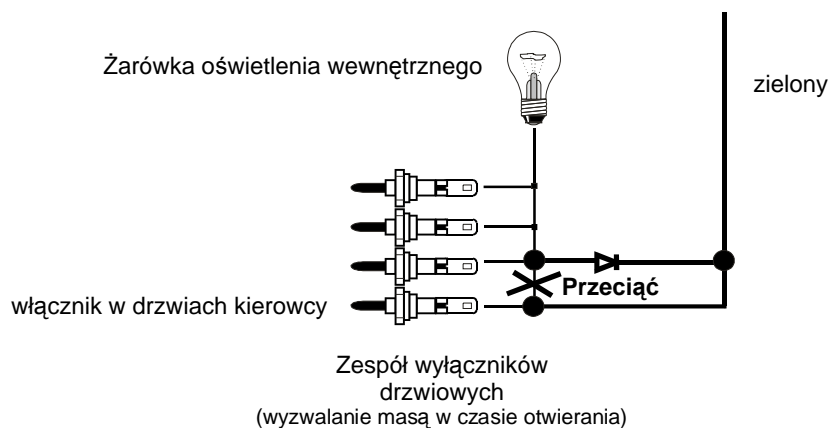
DZIAŁANIE WYŁĄCZNIKA: Otwarcie drzwi powoduje pulsowanie diody LED. Po kilku dziesięciu sekundach następuje rozłączenie się przekaźnika tj. zgaśnięcie silnika.

UWAGA! Zarówno Antynapad jak również Antyporwanie można przerwać przez odblokowanie sensora dotykając masy i wejścia czujnika sensorowego.

Rys. 1 Schemat podłączenia wyłącznika sensorowego TERMINATOR



Rys. 2 Wyseparowanie drzwi kierowcy do antyoporwania.



GWARANCJA

Producent urządzenia zobowiązuje się przez okres 12 miesięcy od daty instalacji, nie dłużej jednak niż 18 miesięcy od daty produkcji umieszczonej na plombie gwarancyjnej, do bezpłatnych napraw uszkodzeń powstałych z winy producenta. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych czy powstałych z przeróbek urządzenia. Uszkodzenia powstałe na wskutek niewłaściwego montażu takie jak: przez zalanie, działanie wysokich temperatur, nieprawidłowe podłączenie także nie są objęte gwarancją a ich usunięcie leży w gestii zakładu montującego. Jedynym dokumentem upoważniającym do bezpłatnych napraw jest ta oryginalna karta gwarancyjna Bez wpisów lub z poprawkami dokonanyymi przez osoby nieupoważnione gwarancja jest nieważna. W żadnym przypadku producent urządzenia nie odpowiada za bezpośrednie skutki uszkodzenia: utratę przewidywanych dochodów, stratę czasu bądź szkody które poniósł nabywca urządzenia na skutek nieprawidłowego jego działania.

Oświadczam, że zapoznałem się z powyższą instrukcją oraz znam i akceptuję warunki gwarancji

Czytelny podpis klienta

.....

Data montżu i podpis
instalatora

.....

Data przeglądu i podpis
instalatora